

---

## Ponts de Normandie et Tancarville

### *Les tarifs 2023 restent inchangés pour les abonnés*

---

Comme en 2022, le principe tarifaire mis en place depuis 1996, reste le même. Au 1<sup>er</sup> février, une augmentation partielle liée à l'inflation sera appliquée sur les pleins tarifs ; les tarifs des différents abonnements restent quant à eux inchangés.

Pour les pleins tarifs véhicules légers, le Pont de Normandie passe donc de 5,60€ à 5,80€ au 1<sup>er</sup> février 2023 et le Pont de Tancarville passe de 2,60€ à 2,70€.  
L'absence d'augmentation sur les tarifs abonnés depuis 1996 revient à une baisse mécanique de ces tarifs, compte tenu de l'inflation sur la période.

#### **Des travaux conformes au calendrier prévu**

Pour préserver ces ouvrages d'art exceptionnels que sont les Ponts de Tancarville et de Normandie, le programme de travaux d'entretien de 140 millions d'euros prévu sur la période de concession restante, se maintient selon le calendrier prévu, à savoir pour 2023, la maintenance des haubans, la fin du remplacement des transformateurs Haute Tension, la préparation du chantier de réfection des enrobés, et du renouvellement des éclairages. Pour Tancarville, le renforcement du Viaduc indépendant à poutres précontraintes (VIPP) se poursuit ainsi que la réparation des garde-corps suite à l'incendie accidentel de septembre dernier. Cela se conjuguera avec la reprise de la maintenance des câbles porteurs, interrompue le dernier trimestre 2022 en raison de l'incendie.

Rappelons que l'ensemble des informations concernant les chantiers se retrouvent sur les pages actualités du site des ponts : <https://www.pontsnormandietancarville.fr/>

#### **Le soutien à l'économie territoriale reste la priorité**

« Par les temps qui courent, notre priorité numéro un est de soutenir le développement économique du territoire de l'Estuaire de la Seine » explique Yves LEFEBVRE, Président de la CCI Seine Estuaire. « Pour ne pas pénaliser les usagers qui transitent quotidiennement par les Ponts, il nous paraissait primordial de maintenir les tarifs abonnés qui, je le rappelle, n'ont pas évolué depuis 1996 ».

#### **Quelques chiffres clés**

**Nombre de véhicules en 2022** : Normandie 7,9 millions (+8.77 % par rapport à 2021)  
Tancarville 6,6 millions (+2.88 % par rapport à 2021) - 2,7 millions de Poids Lourds en cumulé sur les 2 ponts (-0.53 % par rapport à 2021).  
CA 2022 : 69.6 M€

**Abonnés** : Tarifs inchangés depuis 1996 : Pass Pont-Pont (clients réguliers mais non fréquents) 3,20€ sur le pont de Normandie et 2€ sur Tancarville - Abonnements RIVAGES et TEMPO (clients fréquents domicile travail) 2,60€ à 3,20€ sur le Pont de Normandie et 1,71€ à 2€ sur Tancarville - 31 321 abonnés au total dont 26 453 pour le Pass Pont-Pont

---

**Contact presse** : Karine Soyer - [ksoyer@heureuxquicommunique.com](mailto:ksoyer@heureuxquicommunique.com) - 06 74 93 12 25

La Chambre de commerce et d'industrie Seine Estuaire a pour mission de soutenir les entreprises de son territoire à chaque étape de leur développement, de représenter les entreprises dans les débats essentiels pour l'avenir de l'Estuaire de la Seine et d'animer la vie économique de son territoire. Elle représente aujourd'hui plus de 19 000 entreprises industrielles, commerciales et de services, situées sur un territoire comprenant le Pays de Caux (Fécamp, Port-Jérôme-sur-Seine), la Pointe de Caux (Le Havre) et le Pays d'Auge (Lisieux, Honfleur).

Suivez-nous !

